



COMPT E - R E N D U

ATELIER DES MOBILITES URBAINES

Date : 15 octobre 2024– 18h30/20h30

Lieu : Salle Marcel Denis, Hôtel de Ville

PRESENTS

Nom	Fonction
M. LION	Maire adjoint délégué à la voirie et à la mobilité
M. DURAND-DELACRE	Président du CQ Chantiers
M. BOUY	Président du CQ Notre-Dame
M DOMERGUE	Essor de Versailles
Mme FLOCH	Versailles Environnement et Initiative
M. CHATAIN	CQ Notre-Dame
M. PANSU	VeloVersailles
M. HARLE	VeloVGP
M. MORGENTHALER	deBange - Houdon
M. PLUVINAGE	VGP - DGS
M. ROUGET	Ville de Versailles – DDAU – Service Travaux
Mme DEFONTAINE	Ville de Versailles – DDAU – Service Mobilité

Ordre du jour :

1. Point Divers
2. Point Eclairage public
3. Bilan JO
4. Prochaine séance

1. Points divers

- IRVE : un point complet sera présenté lors du prochain atelier.

A l'heure actuelle, la Ville ne dispose pas de schéma directeur des IRVE, document facultatif.

Une question est posée sur le choix des emplacements des bornes publiques : historiquement, basé sur les stations Autolib ou projet Vedecom. Pour les nouvelles, basé sur les demandes exprimées et les possibilités techniques.

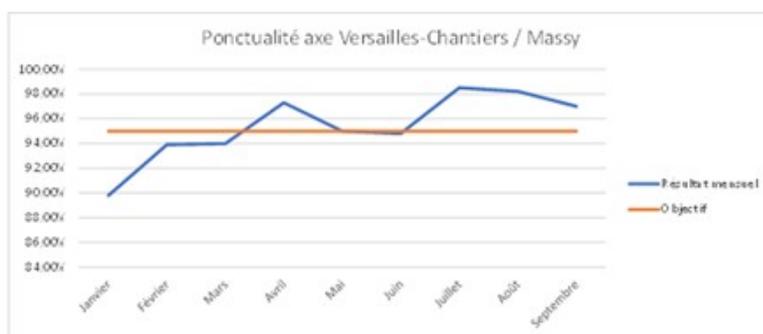
Il n'y a pour l'instant pas de charge rapide à Versailles, dont on pourrait craindre qu'elles attirent les personnes en transit qui viendraient encombrer la circulation à la recherche de charges rapides.

- ZFE : les services n'ont pas reçu d'appel à avis et la ville n'a donc pas émis d'avis, bien que concernée par la consultation.
- SNCF : il est redit qu'il n'est pas possible de discuter avec un référent unique de toutes les problématiques. Il faudra donc se positionner soit sur une ligne, soit sur une gare, soit sur un sujet réseaux

Concernant les données de régularité, VGP indique éprouver des difficultés à obtenir des données auprès de la SNCF. Toutefois, VGP nous a fourni post réunion un graphique représentant la ponctualité du Transilien V, qui montre une tendance à l'amélioration, à l'exception des mois de mai et juin :

PONCTUALITE

Sur les 9 premiers mois de l'année, la moyenne de ponctualité se situe à 95,30 %.



Le T13 ne connaît pas la fréquentation attendue (7.000 voyageurs/jour contre 20.000 attendus). Sa prolongation jusqu'à Poissy/Achères pourrait améliorer ce chiffre.

- Places vélos en gare : la SNCF, en charge, a délégué aux délégataires des DSP 27 et 28. Toutefois, il est très difficile de trouver du foncier à proximité des gares existantes, sinon, le travail aurait déjà été en grande partie réalisé. Une attention particulière devra être portée sur les nouvelles gares de la Ligne 18, où le besoin est évident. Les accès à ces stationnements sont également essentiels (pas d'ascenseur !)
- BIV : en progrès. 24 sur les 29 de Decaux sont en fonctionnement (en cours de vérification). S'y ajouteront les BIV à installer par le transporteur (études à prévoir pour installation sur mobilier Decaux)
- Transdev : Monsieur Courtois sera invité au prochain AMU. Toujours des problèmes de comportement de certains conducteurs, souvent intérimaires. Les participants souhaitent que leur soit présentée l'évolution des indicateurs : taux de pannes, retards, amendes, etc.
- Réaménagement de Gaule : il n'y a pas de budget, pas de projet. Enlever le plan d'aménagement encore en place (fait depuis)
- Travaux SGP rampe Saint-Martin : cas des vélos ? les vélos seront invités à utiliser la piste cyclable « ouest » à double sens, ce qui apparaît acceptable.
- SRAV (Savoir rouler à vélo) : à évoquer ultérieurement. Piloté par la direction des Sports

Synthèse des points évoqués en questions diverses (questions posées par les membres de l'AMU)

Question	Relatif	Réponses / Actions à apporter
Bilan touristique été 2024 post JO (versus 2023)	JO	Le sujet a été évoqué lors de la présentation JO du 15/10 en AMU
Schema directeur des IRVE à Versailles en lien avec IDFM et opérateur réseau	IRVE	Une présentation sera faite lors du prochain AMU en Janvier 2025
Versailles a-t-elle participé à l'enquête public de la MGP sur les ZFE	ZFE	Les services n'ont pas reçu d'appel à avis et la ville n'a donc pas émis d'avis, bien que concernée par la consultation.
Dresser une liste de sujets à adresser à la SNCF pour d'éventuelles rencontres / réponses	SNCF	Sujets soulevés en séance du 15/10: ponctualité et fréquentation passagers T12 et T13. VGP nous a fourni post réunion un graphique représentant la ponctualité du Transilien V, qui montre une tendance à l'amélioration
Faire un bilan d'activité du nouveau délégataire de bus Transdev	Transdev	Une présentation sera faite lors du prochain AMU en Janvier 2025 par Transdev Versailles

Situation sur le déploiement des BIV Decaux	Transdev	BIV : en progrès, 24 sur les 29 de Decaux sont installés et en fonctionnement (en cours de vérification).
Demande de la création d'un GT dédié à l'aménagement routier devant l'Office du Tourisme	Voirie	Le projet est en stand-by actuellement (budget d'investissement en baisse dans les collectivités) donc pas à l'ordre du jour actuellement
Obtenir des données sur les plans des ouvrages annexes (OA) de la Ligne 18 et leur coût associé	Ligne 18	VGP ne dispose pas de ces éléments. Une réunion publique Ligne 18 est prévue à Versailles le 15/11 à l'UIA.

2. Point Eclairage public

Voir présentation jointe

1 foyer = 1 lanterne

Les coûts de maintenance sont équivalents selon les technologies, mais la LED est beaucoup plus économique d'un point de vue énergétique.

Tout le parc est destiné à passer en LED mais la ville intervient en priorité là où c'est le plus rentable. Par exemple, les rues des Matelots ou des Marronniers étant éteintes la nuit, elles ne présentent pas de caractère prioritaire. A noter que pour les armoires sans comptage, on paie au forfait donc moderniser le matériel ne nous permet pas d'économie financière (mais cela permettra tout de même des économies en termes de consommation d'énergie).

La rénovation du mobilier urbain par Decaux, couplée à l'extinction partielle, a permis une baisse de 5% des consommations.

La puissance totale déployée sur Versailles est de 430kVA pour tout l'éclairage public.

3. Bilan JO

Voir présentation jointe. Globalement, c'est une réussite.

4. Prochaine séance

A fixer un mardi en Janvier en fonction des disponibilités des intervenants notamment du directeur de Transdev Versailles M. Courtois.

Ordre du jour :

- Transdev (bilan sur l'année 2024)
- IRVE (synthèse sur l'utilisation des IRVE actuels à Versailles)